

APROBAT,
DIRECTOR GENERAL
ING. STEFAN IONITA

AVIZAT

DIRECTOR GENERAL ADJUNCT

DIRECTIA GENERALA

INGINERIE, STUDII SI INVESTIGATII

ING. SORIN DICU

AVIZAT

ING. ANGHEL TANASESCU

CONSILIER DIRECTOR GENERAL

CAIET DE SARCINI

Studiul de Evaluare a Impactului asupra Corpurilor de Apă pentru
proiectul
Autostrada Sibiu – Pitești

Intocmit:

Ecaterina MUSCALU-Director Adjunct Directia Mediu

Mihail Virgiliu MOISE-Sef Serviciu Urmarire Implementare Masuri de Protectia Mediului

CUPRINS

1. INFORMATII GENERALE.....	5
1.1 Tara Beneficiara.....	5
1.2 Autoritatea Contractanta.....	5
1.3 Sursa de finantare.....	5
1.4 Prevederi legislative.....	5
1.5 Descrierea proiectului.....	5
2. IPOTEZE SI RISCURI.....	9
2.1 Ipoteze.....	9
2.2 Riscuri.....	9
3. OBIECTIVELE CONTRACTULUI SI SCOPUL.....	9
3.1 Scopul contractului.....	9
3.2 Obiectivele contractului.....	9
4. ACTIVITATI DE PRESTAT.....	10
4.1 Activitati de birou.....	10
4.2 Activitati de teren.....	11
5. OBLIGATIILE PARTILOR.....	11
5.1 Obligatiile Prestatorului.....	11
5.2 Obligatiile Beneficiarului.....	12
6. REZULTATE ASTEPTATE.....	12
7. MANAGEMENTUL PROIECTULUI.....	12
8. LOGISTICA SI PLANIFICARE.....	13
8.1 Localizare.....	13
8.2 Calendarul de implementare.....	13
9. CERINTE.....	13
9.1 Personal.....	13
9.2 Facilitati asigurate de Prestator.....	14
10. TERMENE SI PERIOADA DE RAPORTARE.....	14
10.1 Cerinte de raportare.....	14
10.2 Transmiterea si aprobarea rapoartelor.....	15

11. PLATI SI MODALITATEA DE PLATA.....	15
12. CERINTE MINIME DE CONFIDENTIALITATE.....	15
13. MONITORIZARE SI EVALUARE.....	15
13.1 Definirea indicatorilor de performanta.....	15
13.2 Responsabilitati.....	16

LISTA ABREVIERILOR

Nr. crt.	Abreviere	Denumire abreviere
1.	ANAR	Administratia Nationala „ Apele Romane”
2.	CNAIR	Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere
3.	DGISI	Directia Generala Inginerie Studii si Investigatii
4.	SEICA	Studiul de evaluare a impactului asupra corpurilor de apa
5.	MT	Ministerul Transporturilor
6.	UE	Uniunea Europeana
7.	JASPERS	Asistenta comuna pentru sustinerea proiectelor in regiunile europene
8.	POIM	Programul Operational Infrastructura Mare

1. INFORMAȚII GENERALE

1.1 Tara Beneficiara

Romania

1.2. Autoritatea Contractanta

CNAIR SA este persoana juridica romana de interes strategic national la care statul este actionar majoritar, entitate care functioneaza sub autoritatea Ministerului Transporturilor(MT).

Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere – C.N.A.I.R. S.A. este autoritatea responsabila de implementarea proiectului, de organizarea procesului de contractare si in acelasi timp este Beneficiarul final al acestui proiect.

1.3.Sursa de finantare

Contractul de prestare a serviciilor necesar pentru realizarea studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apa pentru proiectul "Autostrada Sibiu – Pitesti" va fi finantat din POIM 2014-2020.

1.4. Prevederi legislative

- OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări de Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 107/1996 - Legea apelor cu modificările si completările ulterioare;
- Directiva 2000/60/CE - Directiva Cadru Apă;
- Directiva 2014/52/UE a parlamentului european si a consiliului din 16 aprilie 2014 de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea anumitor proiecte publice si private asupra mediului;
- Ordinul nr. 799/2012 privind aprobarea Normativului de continut al documentatiilor tehnice de fundamentare necesare obtinerii avizului de gospodarire a apelor si a autorizatiei de gospodarire a apelor.

1.5. Descrierea proiectului

Autostrada Sibiu – Pitești face parte integrantă din Coridorul Pan-European nr. IV, care traversează România de la vest la est, pe direcția Nădlac - Arad - Timișoara - Lugoj - Deva - Sibiu - Pitești - București - Constanța.

Pentru călătoriile între București – Pitești – Râmnicu Vâlcea – Sibiu se utilizează în prezent drumul național DN 7. Acest drum are două benzi și este utilizat în prezent aproape în integralitate la capacitatea sa pe aliniamentul unor secțiuni, existând și anumite secțiuni unde intensitatea traficului depășește capacitatea drumului.

Proiectul presupune realizarea Autostrăzii Sibiu – Pitești. Din punct de vedere administrativ, traseul autostrăzii Sibiu-Pitești traversează de la nord la sud teritoriul a trei județe din zona mediană a țării, respectiv Sibiu, Vâlcea și Argeș, lungimea autostrăzii fiind de 122,110 km.

Teritoriul propus pentru realizarea proiectului prezintă o variabilitate ridicată a caracteristicilor de relief, începând cu prezența zonelor joase de șes, corespunzătoare ambelor capete de traseu, continuând cu întinderi de dealuri cu livezi, văi și zone de luncă (Valea Oltului,

Valea Argeşului, Valea Băiaşului, văile râurilor mai mici şi ale pâraielor) şi zone mai înalte în apropierea versanţilor montani (Munţii Cindrel, Munţii Căpâţanii şi Masivul Cozia care formează Defileul Oltului, Munţii Lotru).

Din punct de vedere al localizării geografice, traseul porneşte din Depresiunea Sibiului, traversează Carpaţii Meridionali prin Valea Oltului, coborând spre zona de dealuri joase a platformei Cotmeana şi a teraselor Argeşului unde este situat oraşul Piteşti.

Proiectul a fost împărţit în 5 secţiuni astfel:

Secţiunea 1 Sibiu – Boiţa;

Secţiunea 2 Boiţa – Cornet;

Secţiunea 3 Cornet – Tigveni;

Secţiunea 4 Tigveni – Curtea de Argeş;

Secţiunea 5 Curtea de Argeş – Piteşti.

Profilul transversal al autostrăzii are în general lăţimea platformei de 26,00 m, incluzând partea carosabilă cu 2 benzi de circulaţie pe sens, benzile de ghidaj câte două la fiecare sens de circulaţie, bandă mediană, bandă de staţionare de urgenţă pe fiecare sens, acostamente.

Terenurile destinate proiectului prezintă următoarele categorii de folosinţă:

judeţul Sibiu – categoriile de folosinţă a terenurilor sunt terenuri în circuit agricol neproductiv şi fond forestier, cursuri de apă, drumuri naţionale, judeţene, căi ferate;

judeţul Vâlcea - categoriile de folosinţă a terenurilor sunt arabil, păşune, pădure, ape, neproductiv, curţi-construcţii, drumuri publice;

judeţul Argeş - categoriile de folosinţă a terenurilor sunt arabil, livezi, fâneţe, păşuni, păduri şi alte terenuri forestiere, curţi-construcţii, căi de comunicaţie rutiere şi căi ferate, terenuri neproductive şi terenuri cu ape.

Arealele sensibile

Autostrada Sibiu – Piteşti străbate importante arii naturale protejate si anume: Parcul Naţional Cozia, ariile de protecţie specială avifaunistică ROSPA0043 Frumoasa, ROSPA0025 Cozia-Buila-Vânturariţa şi ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeş şi siturile de importanţă comunitară ROSCI0085 Frumoasa, ROSCI0122 Munţii Făgăraş, ROSCI0132 Oltul Mijlociu – Cibin – Hârtibaciu şi ROSCI0046 Cozia.

În ceea ce priveşte componenta hidrografică, traseul autostrăzii intersectează două bazine hidrografice - Olt şi Argeş. Traseul autostrăzii traversează atât cursuri de apă cadastrate cat şi numeroase cursuri necadastrate (râuri, pâraie, cursuri permanente / temporare).

Studiul de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, prevăzut în Directiva 2014/52/UE de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, implică evaluarea impactului asupra stării/potenţialului corpurilor de apă, asupra obiectivelor de management prevăzute în Planurile de management ale Spaţiilor Hidrografice în care se regăseşte proiectul şi asigurarea conformării proiectului cu articolul 2⁷ al Legii apelor 107/1996 cu modificările şi completările ulterioare, care transpune articolul 4.7 al Directivei 2000/60/CE - Directiva Cadru Apă. Conform acestui articol, obiectivele de mediu pentru corpurile de apă nu se consideră neîndeplinite dacă sunt prevăzute toate măsurile pentru reducerea impactului negativ, dacă modificările sunt prevăzute în planul de management al spaţiului hidrografic, dacă modificările sau alterările sunt de interes public deosebit sau dacă nu există alte opţiuni semnificativ mai bune din punct de vedere al protecţiei mediului.

Studiul de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă (SEICA) pentru Autostrada Sibiu – Pitești este necesar a fi realizat pentru tot traseul, pentru a analiza corpurile de apă potențial afectate de acesta. Studiul va fi realizat în conformitate cu conținutul cadru elaborat de Administrația Națională „Apele Române”.

Corpurile de apă de suprafață potențial afectate de proiectul Autostrăzii Sibiu – Pitești sunt:

- Bascov;
- Canal Bascov;
- Canal Vâlcele Budeasa;
- Vâlsan: amonte confluenta Robaia - confluență Argeș;
- Canal Zigoneni – Vâlcele;
- Canal Curtea de Argeș – Zigoneni;
- Argeș: sector intrare ac. Oesti - amonte Confluenta Valsan;
- Argeș: sector amonte conf. Vâlsan - intrare ac. Prundu;
- Topolog - aval conf. Topologel - conf. Olt;
- Cârpeniș - izvorâre - conf. Topolog;
- Băiaș - Băiaș și afluenții Grebla, Dosul;
- Olt - am. Ac Robești, Cornet, Gura Lotrului, Turnu, Călimănești, Dăești, Rm. Vâlcea, Râureni, Govora și aval ac. Babeni;
- Olt - aval acumulare Racoviță - amonte acumulare Robești;
- Pârâul Sec;
- Robești - izvoare - confluența Olt;
- Boia mare - aval confluența Boia Mica - confluenta Olt;
- Valea lui Vlad - izvoare - confluența Olt;
- Uria - izvorâre - confluența Olt;
- Curpân - izvoare - confluența Olt;
- Vad - Vad și afluentul Iacob;
- Lotrioara - cu afluenții Brăneasa, Sfarcaș, Garcu și Pârâul Cailor, Mogos;
- Rândibou - izvoare - confluența Olt;
- Megieș - izvoare - confluența Olt;
- Strâmba - izvoare - confluența Olt;
- Lungșoara - izvoare - confluența Cibin;
- Sadu - aval acumulare Negovanu - confluența Cibin;
- Valea Tocilelor - izvoare - confluența Cibin.

Corpurile de apă subterană potențial afectate de proiectul Autostrăzii Sibiu – Pitești sunt:

- ROAG05 Lunca și terasele râului Argeș;
- ROAG08 Pitești;
- ROAG12 Estul Depresiunii Valahe;
- ROOT05 Depresiunea Sibiu;
- ROOT06 Lunca pârâului Hârtibaciu;

- ROOT07 Depresiunea Făgăraș;
- ROOT08 Lunca și terasele Oltului inferior;
- ROOT13 Vestul Depresiunii Valahe.

În cadrul SEICA pentru Autostrada Sibiu – Pitești se vor analiza potențialele efecte ale proiectului asupra stării/potențialului ecologic al corpurilor de apă de suprafață, asupra stării chimice a acestora și asupra stării calitative și cantitative a corpurilor de apă subterană.

Analiza impactului asupra corpurilor de apă subterană se va baza în totalitate pe datele și informațiile solicitate Administrației Naționale Apele Române.

Pentru evaluarea potențialelor impacturi asupra corpurilor de apă de suprafață generate de Autostrada Sibiu – Pitești, se vor analiza elementele de calitate aferente fiecărui corp de apă, în funcție de tipologia acestuia. Conform cerințelor Administrației Naționale „Apele Române” și ale Directivei Cadru Apă, pentru elaborarea SEICA este necesară analiza și evaluarea potențialelor impacturi asupra următoarelor elemente de calitate, selectate în funcție de tipologia corpului de apă analizat:

- elementele hidromorfologice: regimul hidrologic (inclusiv conectivitatea cu corpurile de apă subterane), conectivitatea longitudinală, condițiile morfologice;
- elementele fizico – chimice: condițiile termice, oxigenarea, salinitatea, pH-ul, prezența nutrienților;
- fitoplancton;
- fitobentos;
- nevertebrate bentonice;
- ihtiofaună;
- prezența substanțelor prioritare (Cu, Zn, As, Cr, PCB, xileni, toluen, acenaften, fenoli, detergenți sintetici și cianuri totale);
- prezența substanțelor prioritare periculoase.

Ținând cont de faptul că în Planurile de management ale Spațiilor Hidrografice Olt și Argeș - Vedea nu au fost realizate analize ale elementului de calitate „macrofite”, pentru elaborarea SEICA nu va fi realizată o evaluare a impactului asupra acestui element de calitate.

2. IPOTEZE ȘI RISCURI

2.1. Ipoteze

Disponibilitatea în timp util a datelor și informațiilor relevante necesare , precum și a resurselor pentru prestarea serviciilor de către Prestator.

2.2 Riscuri

Principalele riscuri pentru elaborarea SEICA sunt:

- Riscul de întârziere în finalizarea SEICA ca urmare a punerii la dispoziție cu întârziere sau incomplet, de către ANAR, a datelor necesare elaborării studiului;
- Riscul de întârziere în finalizarea SEICA ca urmare a unor modificări semnificative efectuate de ANAR în varianta draft a conținutului cadrului al Studiului de evaluare a impactului investiției asupra corpurilor de apă;
- Riscul de întârziere în finalizarea SEICA ca urmare a duratei lungi de obținere din partea autorității centrale de mediu, a unei derogări de la măsurile de protecție a speciilor de floră și faună sălbatică, necesară pentru desfășurarea investigațiilor asupra ihtiofaunei în ariile naturale protejate.

Aceste riscuri sunt independente atât de Beneficiar cât și de Prestator, neputând intra în responsabilitatea nici uneia dintre părți. În cazul apariției acestor riscuri se vor identifica de comun acord soluțiile optime pentru finalizarea adecvată a studiului.

3.OBIECTIVELE CONTRACTULUI ȘI SCOPUL

3.1.Scopul contractului

Scopul serviciilor este acela de elaborare a Studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă pentru proiectul Autostrada Sibiu – Pitești.

3.2.Obiectivele contractului

Obiectivele contractului sunt reprezentate de:

- evaluarea potențialelor impacturi generate de proiectul Autostrăzii Sibiu – Pitești asupra corpurilor de apă de suprafață și corpurilor de apă subterană, în conformitate cu cerințele legislative din domeniu;
- identificarea unor măsuri suplimentare pentru atenuarea/ reducerea impactului în vederea asigurării nedeteriorării corpurilor de apă ca urmare a realizării Autostrăzii Sibiu – Pitești.

Pentru elaborarea SEICA este necesară parcurgerea următoarelor etape:

1. **Documentare și colectare a datelor referitoare la starea corpurilor de apă și la particularitățile proiectului** - identificarea și studierea informațiilor existente, colectarea datelor necesare din teren, analiza acestora și stabilirea particularităților proiectului ce au potențialul de a afecta starea corpurilor de apă;
2. **Evaluare preliminară** – analiza preliminară a potențialului proiectului de a afecta corpurile de apă, din punct de vedere al deteriorării stării/potențialului acestora sau a împiedicării îmbunătățirii acesteia;
3. **Evaluarea soluțiilor de proiectare și implementare** – analiza soluțiilor proiectate din punct de vedere al protecției corpurilor de apă;

4. **Evaluarea detaliată a impactului** – evaluarea potențialelor impacturi permanente sau temporare generate asupra elementelor de calitate pentru fiecare corp de apă, pe baza analizei datelor existente referitoare la elementele de calitate și a datelor/informațiilor colectate în teren;
5. **Evaluarea impactului cumulat** – evaluarea detaliată a impactului cumulat, realizată pe baza datelor și informațiilor referitoare la presiunile existente și la amenințările viitoare la adresa corpului de apă analizat;
6. **Identificarea unor măsuri suplimentare** pentru reducerea amenințărilor generate de construcția și funcționarea proiectului asupra corpurilor de apă;
7. **Analiza necesității aplicării art. 2⁷** – analiza necesității aplicării articolului 2⁷ a Legii apelor 107/1996 și dacă este cazul, analiza posibilității construcției unei argumentații pe baza excepțiilor prevăzute în art. 2⁷;
8. **Redactarea SEICA.**

4. ACTIVITĂȚI DE PRESTAT

4.1. Activități de birou

Principalele activități de birou necesar a fi realizate constau în:

- identificarea și analiza stării corpurilor de apă, pe baza datelor și informațiilor prezentate în Planurile de management ale Spațiilor Hidrografice;
- solicitarea de date și informații suplimentare compartimentelor de monitorizare ale ANAR;
- analiza datelor și informațiilor suplimentare furnizate de Administrația Națională Apele Române referitoare la parametrii monitorizați pentru caracterizarea elementelor de calitate caracteristice corpurilor de apă investigate;
- analiza obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat și zonă protejată identificată;
- analiza măsurilor și a termenelor de implementare pentru atingerea obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă;
- identificarea mecanismelor cauză – efect de evaluare a respectării cerințelor Legii Apelor;
- evaluarea temporarității și semnificației efectelor identificate;
- evaluarea impactului cumulat al proiectului cu proiectele pe ape sau în legătură cu apele;
- identificarea și stabilirea de măsuri suplimentare pentru atenuarea/reducerea impacturilor, inclusiv a impactului cumulat;
- elaborarea Studiului de evaluare a impactului investiției asupra corpurilor de apă.

Informațiile necesar a fi analizate, referitoare la starea corpurilor de apă identificate (de suprafață și subterane) vor fi preluate din Planurile de management ale spațiilor hidrografice sau vor fi solicitate Administrației Naționale Apele Române.

Datele și informațiile ce au stat la baza evaluărilor ANAR pentru starea/potențialul ecologic și starea chimică a apelor de suprafață vor fi solicitate compartimentelor de monitoring calitativ din cadrul Administrațiilor Bazinale de Apă.

4.1.1. Conținutul cadru al Studiului de evaluare a impactului investiției asupra corpurilor de apă

Conform conținutului cadru elaborat de Administrația Națională Apele Române, Studiul de impact asupra corpurilor de apă va conține:

- A. Date generale referitoare la titularul și beneficiarul investiției, proiectantul general, proiectantul de specialitate și elaboratorul studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă;
- B. Date despre investiție: denumire, localizare, date de proiectare, descrierea sumară a lucrărilor propuse, lista zonelor protejate aferente fiecărui corp de apă pe care se va amplasa investiția;
- C. Domeniul de aplicare: identificarea și scurta descriere a corpurilor de apă potențial afectate de proiect și a obiectivelor și măsurilor propuse pentru atingerea obiectivelor de mediu;
- D. Analiza impactului investiției asupra corpului de apă și zonelor protejate, inclusiv evaluarea impactului cumulat al proiectului cu proiectele pe ape sau în legătura cu proiectele autorizate/în curs de autorizare/avizate/în curs de avizare;
- E. Analiza aplicării articolului 2⁷ din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare (în cazul în care proiectul conduce la deteriorarea stării corpului de apă);
- F. Programul de monitorizare a impactului proiectului asupra corpurilor de apă identificate, inclusiv prezentarea propunerilor de secțiuni de monitorizare materializate pe plan;
- G. Planuri de încadrare în zonă, de ansamblu al lucrărilor de investiție, de situație și profile transversale și longitudinale ale obiectelor aferente investiției.

4.2. Activități de teren

Activitățile de teren ce urmează a fi efectuate de prestator constau în:

1. Parcurgerea întregului amplasament al Autostrăzii Sibiu – Pitești cu identificarea locațiilor de intersecție a proiectului cu corpurile de apă de suprafață. Toate aceste locații trebuie documentate cu fotografii și scurte caracterizări ale condițiilor hidromorfologice;
2. Realizarea de investigații asupra faunei ihtiologice pentru corpurile de apă potențial afectate de proiect, în care ANAR, sau Administratorii și/sau Custozii de arii naturale protejate nu pot furniza informații privind acest element de calitate (faună piscicolă). Investigațiile ihtiofaunei vor conduce la realizarea unei liste de specii, pentru fiecare corp de apă studiat. Listele de specii sunt necesare în procesul de evaluare a impactului și de propunere a măsurilor suplimentare pentru a asigura o tratare corespunzătoare în principal a speciilor ce fac obiectul conservării.

Pentru elaborarea studiului nu se vor avea în vedere investigații de teren pentru alte elemente de calitate (exceptând ihtiofauna), în acest scop urmând a se utiliza datele și informațiile puse la dispoziție de ANAR.

5. OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR

5.1. Obligațiile Prestatorului

În vederea realizării acestor activități Prestatorul are următoarele obligații:

- analizarea tuturor documentațiilor, informațiilor și datelor puse la dispoziție de către Beneficiar și/sau ANAR;

- colectarea si/sau actualizarea tuturor datelor si informatiilor necesare elaborarii documentatiei specifice asupra corpurilor de apa;
- prestatorul va intocmi documentatia necesara conform cerintelor ANAR;
- prestatorul va pune la dispozitia Beneficiarului cat si a Administratiei Nationale "Apele Romane"(ANAR), informatiile solicitate precum si datele colectate;
- sa asigure logistica realizarii serviciilor care fac obiectul contractului;
- prestatorul va realiza serviciile cu profesionalism si promptitudinea cuvenite angajamentului asumat si isi va asuma responsabilitatea pentru prestarea serviciilor specifice in conformitate cu termenele de prestare convenite;

5.2. Obligatiile Beneficiarului

In vederea realizarii acestei activitati, Beneficiarul are urmatoarele obligatii:

- sa puna la dispozitia Prestatorului, la solicitarea acestuia, orice informatii si/sau documente pe care le deține in vederea indeplinirii contractului;
- sa plateasca contravaloarea serviciului prestat la termenul stabilit in contract;

6. REZULTATE AȘTEPTATE

Rezultatul așteptat al contractului îl reprezintă realizarea Studiului de evaluare a impactului investitiei asupra corpurilor de apă.

Studiul de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă va fi susținut la ANAR și Jaspers.

Toate documentele se vor elabora exclusiv în limba română.

Studiul se va preda în format tipărit (2 exemplare) și în format electronic (.pdf).

7. MANAGEMENTUL PROIECTULUI

Autoritatea Contractantă este Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA (CNAIR SA). Beneficiarul final al acestui proiect este CNAIR SA.

Directia Generala Inginerie, Studii si Investigatii din cadrul CNAIR SA este structura responsabilă pentru aspectele contractuale și managementul financiar al contractului (inclusiv plăți).

În implementarea contractului, DGISI va colabora cu toate celelalte structuri din cadrul CNAIR SA. Beneficiarul acorda o importanta deosebita finalizarii cu succes si la un nivel de calitate ridicat al serviciilor solicitate si se va implica activ in sustinerea Prestatorului in vederea indeplinirii activitatilor necesare elaborarii Studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă.

Prestatorul este pe deplin responsabil de calitatea rezultatelor acestui contract, conform prevederilor contractuale. În acest sens, Prestatorul trebuie să se asigure că studiul de evaluare a impactului investitiei asupra corpurilor de apă este la standardele de calitate necesare și ca acesta va fi livrat conform termenelor stabilite.

Prestatorul este obligat sa respecte legislația românească în vigoare și procedurile aplicabile acestui contract.

Prestatorul va respecta instrucțiunile emise de Autoritatea contractantă și va asigura experți calificați pentru a realiza activitățile necesare și a obține rezultatele stabilite prin contract.

Prestatorul este responsabil de execuția la timp a contractului și de respectarea sarcinilor prevăzute în Caietul de Sarcini.

Prestatorul va respecta întocmai recomandările CNAIR SA și le va duce la îndeplinire în termenul stabilit.

8. LOGISTICĂ ȘI PLANIFICARE

8.1. Localizare

Prestatorul își va desfășura activitatea atât în teren în zona amplasamentului proiectului, în județele Sibiu, Argeș și Vâlcea pentru culegerea datelor și informațiilor cât și la biroul sediului firmei pentru prelucrarea acestora și elaborarea SEICA.

8.2. Calendarul de implementare

Data de începere: Prestatorul își va începe activitatea imediat după semnarea contractului. De la aceasta data, Prestatorul se va mobiliza atât din punct de vedere al personalului cât și din punct de vedere al echipamentelor necesare desfășurării activității.

Durata contractului: Serviciile vor fi îndeplinite de către Prestator într-o perioadă de 2 luni de la data începerii contractului.

Prestatorul va elabora programul detaliat pentru implementarea sarcinilor sale contractuale și va fi prezentat în raportul de început.

9. CERINȚE

9.1. Personal

Prestatorul va asigura personal adecvat pentru îndeplinirea sarcinilor, în acord cu cerințele minime definite în prezentul caiet de sarcini. În acest sens Prestatorul va avea o echipă de experți cu competente și experiența dovedite, capabil să realizeze până la termenul limită sarcinile definite, astfel încât în final să fie elaborat un Studiu de evaluare a impactului investiției asupra corpurilor de apă în condițiile respectării cerințelor de calitate cu încadrarea în bugetul prevăzut.

Prestatorul va fi responsabil pentru îndeplinirea corectă a serviciilor descrise în prezentul caiet de sarcini. În cazul în care pentru realizarea serviciilor solicitate este necesar personal suplimentar față de cel specificat în oferta și mai apoi în contract, Prestatorul va fi responsabil pentru suplimentarea resurselor fără a solicita alte costuri. Prestatorul își va dimensiona echipa cu personal de specialitate astfel încât să acopere toate activitățile de prestat.

Personalul solicitat în domeniul protecției mediului, ce va trebui asigurat de Prestator:

- 1 coordonator de echipă;
- 1 inginer de mediu;
- 1 expert ihtiolog/ecologie acvatică;
- 1 expert evaluare impact antropic.

Cerințele referitoare la calificările și abilitățile fiecărui expert sunt minime și obligatorii și vor fi probate prin documente relevante, respectiv diplome, certificate de calificare profesională etc. atașate pentru susținerea CV-ului.

Calificări și abilități minime pentru echipa de proiect

Calificări și aptitudini: absolvenți studii superioare de lungă durată în domeniul silvicultură/ științele naturii/biologie/ecologie/agronomie/ingineria mediului/geografie sau domenii înrudite, finalizate prin diplomă de licență sau echivalent.

Experiența profesională generală: experiența profesională relevantă în domeniul silvicultură/ științele naturii/biologie/ecologie/agronomie/ingineria mediului/geografie sau domenii înrudite, având cel puțin 3 ani experiența fiecare specialist/expert în parte. Prestatorul este responsabil de organizarea experților, componența echipelor de experți, profilul generic al acestora și efortul estimat.

Prestatorul este liber să-și stabilească strategia proprie privind personalul, astfel încât să se asigure ca vor fi mobilizați și menținuți pe întreaga perioadă a contractului de servicii.

9.2. Facilități asigurate de Prestator

Prestatorul va asigura suportul și echipamentul necesar experților în vederea desfășurării activității în mod corespunzător.

Prestatorul se va asigura că deține toate certificatele și autorizațiile necesare în vederea realizării cu succes a activităților prevăzute în prezentul caiet de sarcini (ex: Autorizația de pescuit în scop științific).

Prestatorul se va asigura ca există suficient personal administrativ, de secretariat și interpretare/evaluare, permițând astfel experților să se concentreze asupra principalelor lor responsabilități.

Prestatorul se va asigura, de asemenea, ca membrii personalului vor fi echipați adecvat cu calculatoare/laptop-uri și imprimante și orice alte echipamente tehnice/softuri necesare pentru realizarea serviciilor solicitate conform prezentului caiet de sarcini.

Prestatorul este răspunzător de asigurarea echipării biroului sau (inclusiv obiectele de mobilier), a întreținerii sale și a tuturor utilităților pe parcursul derulării contractului.

Disponibilitatea și operabilitatea resurselor sale trebuie să fie asigurată de către Prestator, pe toată perioada de implementare a serviciilor solicitate.

10. TERMENE ȘI PERIOADA DE RAPORTARE

10.1. Cerințe de raportare

Prestatorul va pregăti și prezenta următoarele livrabile în cursul derulării contractului, atât pe suport de hârtie cât și în varianta electronică editabilă, pdf sau alte formate strict specializate:

Raportul de Inceput – 5 zile de la data de incepere.

În Raportul de Inceput se va prezenta un plan general și un plan detaliat pentru fiecare din activitățile solicitate în acest caiet de sarcini, pe care Prestatorul le va realiza, și în care se vor descrie minimum: metodologia propusă de abordare în elaborarea Studiului privind impactul investiției asupra corpului de apă, un program/grafic/calendar de implementare al serviciilor și al resurselor tehnico-materiale și de personal care vor fi angajate, cu termenele particulare, realizările așteptate/momentele critice, orice probleme/riscuri/constrângeri potențiale de implementare identificate cu recomandări pentru soluționarea acestora, prezentarea dovezilor privind

disponibilitatea si operabilitatea resurselor de personal specializat, echipamentelor tehnice, in vederea derularii serviciilor etc.

Beneficiarul va analiza planul general si detaliat al activitatilor, serviciilor prezentate, va recomanda revizia acestor planuri, pe care Prestatorul va trebui sa le implementeze si sa le retransmita Beneficiarului. Beneficiarul se va asigura ca Prestatorul, prin planurile prezentate este in masura sa inceapa derularea cu succes a serviciilor conform obiectivelor si rezultatelor sale asteptate.

Studiul de evaluare a impactului asupra corpurilor de apa - 2 luni de la data de incepere

Studiul de evaluare a impactului asupra corpurilor de apa va fi elaborat cu respectarea tuturor cerintelor caietului de sarcini si va fi predat in termenul stabilit pentru realizarea serviciilor.

Raportul de finalizare a serviciilor - 2 luni de la data incepere

Raportul de finalizare a serviciilor sau Raportul final se va emite la finalizarea duratei de prestare a serviciilor si va include o descriere a tuturor activitatilor derulate si va detalia modul de indeplinire a scopului contractului de catre Prestator.

10.2. Transmiterea si aprobarea rapoartelor si a tuturor livrabilelor

Toate rapoartele si documentele care vor fi inaintate, vor fi pregatite exclusiv in limba romana si vor fi prezentate atat in format electronic editabil (.pdf) cat si pe suport de hartie.

Studiul se va preda in format tipărit (2 exemplare pe suport de hartie) si in format electronic (.pdf).

Rapoartele si documentele care vor fi inaintate vor fi inregistrate atat la Registratura Prestatorului cat si la cea a Beneficiarului.

Copiile in format electronic vor fi trimise atat prin e-mail cat si pe CD/DVD.

Documentele/Livrabilele vor avea obligatoriu semnatura si stampila Prestatorului.

Aprobarea rapoartelor se va face de către Beneficiar în termen de 5 zile de la inregistrarea în CNAIR SA.

Daca Prestatorul va primi cereri de copii ale documentelor sau privind alte informatii legate de acest Proiect, aceste cereri vor fi adresate catre CNAIR SA care va instruieste Prestatorul in consecinta. Prestatorul nu va transmite documente de nici un fel fara aprobarea specifica a CNAIR SA.

11. PLĂȚI ȘI MODALITATEA DE PLATĂ

Pentru realizarea Studiului de evaluare a impactului investitiei asupra corpurilor de apa in forma finala acceptata de catre ANAR, plata se va efectua dupa aprobarea Raportului de finalizare a serviciilor.

Plata serviciului prestat se face de catre Beneficiar in termen de 60 de zile de la comunicarea facturii de catre Prestator.

12. CERINȚE MINIME OBLIGATORII DE CONFIDENȚIALITATE

Prestatorul va avea in vedere ca toate informatiile, datele, rapoartele si studiile pe care echipa de experti le va elabora in cadrul si in scopul contractului sunt considerate confidentiale, daca CNAIR SA nu dispune altfel.

13. MONITORIZARE ȘI EVALUARE

13.1. Definirea indicatorilor de performanta

Derularea contractului va fi monitorizata de Beneficiar care va analiza toate rapoartele si documentele emise pe perioada derularii activitatii. Indicatorii cheie pentru monitorizarea si evaluarea activitatii Prestatorului sunt:

- finalizarea activitatilor cerute in prezentul caiet de sarcini;
- aprobarea rapoartelor, documentelor si studiilor intocmite ;

Se va accepta o singura versiune draft a livrabilelor-rapoarte si Studiul de evaluare a impactului investitiei asupra corpurilor de apa.

Prestatorul se va asigura ca versiunile draft vor respecta integral cerintele caietului de sarcini si instructiunile Beneficiarului.

13.2.Responsabilitati

- Prestatorul va fi responsabil de corectitudinea si acuratetea datelor din cadrul Studiului de evaluare a impactului investitiei asupra corpurilor de apa. Prestatorul va raspunde pentru prestatia sa si va justifica corespunzator solutiile alese.
- Prestatorul va oferi asistenta Beneficiarului pentru orice problema identificata pe parcursul implementarii proiectului.
- Documentatiile tehnice in domeniul gospodarii apelor sunt intocmite de unitati publice sau private certificate de autoritatea publica centrala din domeniul apelor in conformitate cu prevederile legale.